

Leitfaden zur chemischen Kompatibilität

Der Leitfaden auf der/den folgenden Seite(n) wurde vom Lieferanten bereitgestellt. Die New Pig Corporation übernimmt keine Verantwortung, Verpflichtung oder Haftung im Zusammenhang mit dem Gebrauch oder Missbrauch dieser Informationen.

Dieser Leitfaden gilt für folgende Produkte:

PIG Collapse-A-Tainer Leckage Eindämmsystem und PIG Collapse-A-Tainer Selbstaufrechtendes Leckage Eindämmsystem.

Informationen zum Leitfaden:

Dieser Bericht wird als Leitfaden zur Verfügung gestellt; er wurde aus Informationen entwickelt, die nach bestem Wissen von New Pig zuverlässig und genau waren. Aufgrund von Variablen und Anwendungsbedingungen, die außerhalb der Kontrolle von New Pig liegen, begründen keine der in diesem Leitfaden angegebenen Daten eine ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistung. New Pig übernimmt keine Verantwortung, Verpflichtung oder Haftung im Zusammenhang mit dem Gebrauch oder Missbrauch dieser Informationen.

Bewertungen/Bewertungsschlüssel – Chemische Wirkung

- A - Die Flüssigkeit hat wenig oder keine Auswirkungen
- B - Die Flüssigkeit hat geringe bis mittelmäßige Auswirkungen
- C - Die Flüssigkeit hat starke Auswirkungen
- T - Keine Daten, wahrscheinlich akzeptabel
- X - Keine Daten, wahrscheinlich nicht akzeptabel
- ULC - Erfüllt die Anforderungen von ULC S668

Aufgrund von Variablen und Bedingungen außerhalb unserer Kontrolle kann New Pig nicht garantieren, dass dieses Produkt zu Ihrer Zufriedenheit funktioniert. Zur Gewährleistung von Effektivität und Ihrer Sicherheit empfehlen wir die Durchführung eines Verträglichkeits- und Absorptionstests Ihrer Chemikalien mit diesem Produkt vor dem Kauf. Wenden Sie sich an New Pig, wenn Sie Fragen haben oder Informationen benötigen.

Element	Bewertung
Essigsäure (5%)	A
Essigsäure (50%)	C
Aceton	C
Asphalt	T
ASTM #1 Öl (ULC)	A
ASTM #2 (ULC)	A
ASTM #3 Öl (ULC)	A
ASTM-Referenzkraftstoff A (ULC)	A
ASTM-Referenzkraftstoff B (ULC)	A
ASTM-Referenzkraftstoff C	B
Ammoniumphosphat	T
Ammoniumsulfat	T
Königswasser	X
Automatikgetriebe Flüssigkeit	T
Luftfahrt-Benzin (ULC)	B
Luftfahrtturbinkraftstoffe (ULC)	T
Benzaldehyd	X
Benzol	X
Brom, wasserfreie Flüssigkeit	X
Butylacetat	X
Butylalkohol	T
Kalziumchlorid (30%)	A
Kalziumhydroxid-Lösungen	T
Kalziumdisulfid	X
Kohlenstofftetrachlorid	X

Element	Bewertung
Ätznatronflüssigkeit 50 %	T
Chlorbenzol	X
Chloroform	X
Chlorschwefelsäure	X
Chlorbleiche/Natriumhypochlorit	A
Gerinnungsmittel	T
Chromsäure (50%)	A
Rohöl	A
Cyclohexan	B
Diesekraftstoff (ULC)	A
Diesekraftstoff, schwefelarm (ULC)	T
Diesel für Lokomotiven (ULC)	T
Diethyl-Sebacat	X
Diocetylphthalat (DOP)	C
Ethylacetat	C
Ethylalkohol	A
Ethylendichlorid	X
Ethylenglykol (Frostschutz)	A
Formaldehyd	X
Kraftstoffethanol (15 %) (ULC)	T
Kraftstoffmethanol (15 %) (ULC)	T
Furfural	X
Benzin (ULC)	B
Benzin, mit Sauerstoff angereichert, bleifrei, Ethanol (ULC) enthaltend	T
Kraftstofföle für Gasturbinen (ULC)	T

Element	Bewertung
Getriebeöl	T
Glyzerin	T
Heptan	B
Heizöl für Haushalte (ULC)	A
Hydraulikflüssigkeit - Erdöl	A
Hydraulikflüssigkeit – Phosphat-Ester	C
Kohlenwasserstoff Typ II (40% aromatisch)	C
Salzsäure (20%)	A
Isooktan	A
Isopropylalkohol	T
Düsentreibstoff, (JP-4)	A
Kerosin (ULC)	A
Milchsäure	T
Leinöl - Roh	A
Magnesiumchlorid	T
Magnesiumhydroxid	T
Methylalkohol	A
Methylenchlorid	A
Methylethylketon	T
Mineralöl	T
NACHURS 6-24-6	A
Naphtha	T
Salpetersäure (10%)	B
Salpetersäure (50%)	C
Salpetersäure (100%)	C
Nitrobenzol	X
Palmöl	A
Perchlorethylen	C
Peroxid – 200 ppm	T

Element	Bewertung
Phenol (50%)	C
Phosphorsäure (50%)	A
Phosphorsäure (100%)	C
Kaliumchlorid	T
Kaliumsulfat	T
Pydraul 312C	X
Diesekraftstoff mit gewöhnlichem Schwefelgehalt (ULC)	A
Öl SAE-30	A
Salzwasser (25%)	B
Seewasser	T
Seifenlösung (1%)	T
Natriumacetatlösung	T
Natriumbisulfatlösung	T
Natriumhydrochloritlösung (12,5%)	A
Natronlauge (40%)	A
Natriumphosphat	T
Schwefelsäure (50 %)	A
Schwefelsäure (97%)	C
Gerbsäure (50%)	T
Tetrahydrofuran	X
Transformatoröl	A
Tributylphosphat	X
Toluol	C
UAN	A
Harnstoff (50 %)	A
Wasser (70° F)	A
Wasser (200° F)	A
Xylol	C
Zinkchlorid	T